

步骤 12. 检查发动机控制继电器插接器 B-15X（1 号端子）与节气门控制伺服继电器插接器 B-19X（1 号端子）之间的线束。

- 检查输出线路是否损坏。

问题：检查结果是否正常？

是：检查并修理节气门控制伺服继电器插接器 B-19X（3 号端子）与发动机 -ECU <M/T> 插接器 D-243（15 号端子）或发动机 -A/T-ECU <A/T> 插接器 D-212（15 号端子）之间的线束。

- 检查接地线路是否断路 / 短路。

否：修理损坏的线束导线。

步骤 13. 检查节气门控制伺服继电器插接器 B-19X（5 号端子）与蓄电池之间的线束。

注：检查线束之前，先检查中间插接器 A-03；如有必要，则进行修理。

- 检查供电线是否损坏。

问题：检查结果是否正常？

是：转到步骤 14。

否：修理损坏的线束导线。

步骤 14. 检查节气门控制伺服继电器插接器 B-19X（4 号端子）与发动机 -ECU <M/T> 插接器 D-247（132 号端子）或发动机 -A/T-ECU <A/T> 插接器 D-218（132 号端子）之间的线束。

- 检查供电线是否损坏。

问题：检查结果是否正常？

是：转到步骤 15。

否：修理损坏的线束导线。

步骤 15. 检查故障症状。

问题：故障症状是否仍然存在？

是：更换发动机 -ECU <M/T> 或发动机 -A/T-ECU <A/T>。

否：间歇性故障（参阅第 00 组 – 如何使用故障排除 / 检查维修要点 – 如何处理间歇性故障 P.00-15）。

故障诊断代码 P1602：通信故障（发动机 -ECU <M/T> 或发动机 -A/T-ECU <A/T> 主处理器与系统 LSI 之间）

功能

- 发动机 -ECU <M/T> 或发动机 -A/T-ECU <A/T> 检查通信状态是否存在异常工况。

故障判断

检查条件

- 点火开关处于 ON 位置。

判断标准

- 发动机 -ECU <M/T> 或发动机 -A/T-ECU <A/T> 检测到与节气门开启装置控制模块的通信发生故障。

可能的原因

- 发动机 -ECU <M/T> 或发动机 -A/T-ECU <A/T> 发生故障

诊断

步骤 1. M.U.T.-III 故障诊断代码。

- 重新确认故障诊断代码。

问题：是否设置了故障诊断代码？

是：更换发动机 -ECU <M/T> 或发动机 -A/T-ECU <A/T>。

否：间歇性故障（参阅第 00 组 – 如何使用故障排除 / 检查维修要点 – 如何处理间歇性故障 P.00-15）。