

步骤 12. 检查发动机控制继电器插接器 B-15X (1 号端子) 与节气门控制伺服继电器插接器 B-19X (1 号端子) 之间的线束。

- 检查输出线路是否损坏。

问题: 检查结果是否正常?

是: 检查并修理节气门控制伺服继电器插接器 B-19X (3 号端子) 与发动机 -ECU <M/T> 插接器 D-243 (15 号端子) 或发动机 -A/T-ECU <A/T> 插接器 D-212 (15 号端子) 之间的线束。
• 检查接地线路是否断路 / 短路。

否: 修理损坏的线束导线。

是: 转到步骤 14。

否: 修理损坏的线束导线。

步骤 13. 检查节气门控制伺服继电器插接器 B-19X (5 号端子) 与蓄电池之间的线束。

注: 检查线束之前, 先检查中间插接器 A-03; 如有必要, 则进行修理。

- 检查供电线是否损坏。

问题: 检查结果是否正常?

故障诊断代码 P1602: 通信故障 (发动机 -ECU <M/T> 或发动机 -A/T-ECU <A/T> 主处理器与系统 LSI 之间)

功能

- 发动机 -ECU <M/T> 或发动机 -A/T-ECU <A/T>
检查通信状态是否存在异常工况。

故障判断

检查条件

- 点火开关处于 ON 位置。

判断标准

- 发动机 -ECU <M/T> 或发动机 -A/T-ECU <A/T>
检测到与节气门开启装置控制模块的通信发生故障。

可能的原因

- 发动机 -ECU <M/T> 或发动机 -A/T-ECU <A/T>
发生故障

诊断

步骤 1. M.U.T.-III 故障诊断代码。

- 重新确认故障诊断代码。

问题: 是否设置了故障诊断代码?

是: 更换发动机 -ECU <M/T> 或发动机 -A/T-ECU <A/T>。

否: 间歇性故障 (参阅第 00 组 – 如何使用故障排除 / 检查维修要点 – 如何处理间歇性故障 P.00-15)。